**Ve skupině B** jsou zařazena motorová vozidla, jejichž největší povolená hmotnost nepřevyšuje 3500 kg, určená pro přepravu nejvýše 8 osob kromě řidiče, ke kterým smí být připojeno **přípojné vozidlo o největší povolené hmotnosti:**

* nepřevyšující **750 kg**,
* **převyšující** 750 kg, pokud **největší povolená hmotnost** této jízdní soupravy nepřevyšuje **3500** kg,

**V tomto případě postačuje k řízení těchto vozidel oprávnění pro skupinu B**

* **převyšující 750 kg**, pokud největší povolená hmotnost této jízdní soupravy **převyšuje 3500 kg, ale nepřevyšuje 4250 kg**, jedná-li se o řidičské oprávnění v **rozšířeném rozsahu,**

Řidičské oprávnění v **rozšířeném rozsahu** znamená, že se žadatel přihlásí **do autoškoly** a následně absolvuje **zkoušku z jízdy**. Po její úspěšném zvládnutí je mu v novém řidičském průkazu u skupiny B uveden harmonizovaný **kód B96**.

**V případě, že není možné splnit výše uvedené hmotnostní limity, je žadatel povinen absolvovat autoškolu pro získání skupiny B+E.**

Zde se jedná o vozidla do 3500 kg a přípojné vozidlo do 3500 kg. Hmotnost soupravy tak činí 7000 kg.

(**B+E** jsou zařazeny jízdní soupravy složené z vozidla uvedeného v písmeni f) a přípojného vozidla o největší povolené hmotnosti nepřevyšující 3 500 kg)

S tím souvisí další ustanovení zákona 361/2000 a to je jízda v jízdních pruzích §12, zák. 361/2000 Sb.:

**V obci** na pozemní komunikaci o **dvou nebo více jízdních pruzích** vyznačených na vozovce v jednom směru jízdy smí řidič motorového vozidla užívat k jízdě kteréhokoliv jízdního pruhu; přitom se nepovažuje za předjíždění, jedou-li vozidla v jednom z jízdních pruhů rychleji než vozidla v jiném jízdním pruhu. Pokud by vozidla jedoucí současně ve všech jízdních pruzích bránila v jízdě rychleji jedoucímu vozidlu, musí řidič jedoucí v levém krajním jízdním pruhu tento pruh co nejdříve uvolnit; to neplatí, užívá-li řidič levého krajního jízdního pruhu k odbočování, otáčení nebo při souběžné jízdě podle odstavce 3.

Řidič **nákladního automobilu** o celkové hmotnosti **převyšující 3 500 kg**, **jízdní soupravy, jejíž celková délka přesahuje 7 m**, zvláštního motorového vozidla, motocyklu s nejvyšší povolenou rychlostí do 45 km.h-1 a cyklista smí levý krajní jízdní pruh užít k jízdě, jen jestliže je to nutné k **objíždění, předjíždění, otáčení nebo odbočování**.

Na pozemní komunikaci o třech nebo více jízdních pruzích vyznačených na vozovce v jednom směru jízdy smí řidič **nákladního automobilu** o celkové hmotnosti převyšující **3 500 kg, jízdní soupravy, jejíž celková délka přesahuje 7 m**, zvláštního motorového vozidla a motocyklu s konstrukční rychlostí do 45 km.h-1 užít k jízdě výhradně dvou jízdních pruhů nejbližších k pravému okraji vozovky; v ostatních jízdních pruzích smí jet jen tehdy, jestliže je to nutné k **objíždění, otáčení nebo odbočování**.